

Warszawa, dnia 20 grudnia 2023 r.

L.dz. PZS-19/2023

Szanowny Pan

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Odpowiadając na pismo nr DTD-5.0210.1.2023 z dnia 18 grudnia 2023 r. przekazujące w ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury **zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach** przekazuję następujące stanowisko.

W przepisach nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach zawarto między innymi zmianę polegającą na ujednoczeniu przepisów rozporządzenia z przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w zakresie możliwości przerwania części praktycznej egzaminu państwowego wyłącznie w przypadku jeżeli zachowanie osoby zdającej zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego. Rozwiązanie to należy uznać za słuszne jednakże przygotowane przepisy nie zostały odpowiednio doprecyzowane w zakresie określenia wyniku egzaminu w przypadku popełnienia błędów zasadniczych takich jak „przejechanie na czerwonym świetle” czy „przejechanie przez zamknięty przejazd kolejowy”. Wszystkie błędy zasadnicze, które dotychczas powodowały przerwanie egzaminu z wynikiem negatywnym zostały określone w tabeli nr 9 do załącznika nr 1 w ww. rozporządzeniu.

Z przepisów opublikowanego rozporządzenia, zapewne przez przypadek, wynika jednoznacznie brak konieczności wystawienia wyniku negatywnego w przypadku popełnienia błędów określonych w tabeli nr 9 jeżeli zachowanie osoby zdającej nie zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego.

Oczywiście zgadzamy się z wynikającym z przepisów art. 52 ust 2 ustawy o kierujących pojazdami rozwiązaniem, że w przypadku gdy zachowanie osoby zdającej nie zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego to nie powinno być przerwania egzaminu, ale błędne z zasady jest podejście, że popełnienie takiego błędu nie powinno skutkować od razu wynikiem negatywnym. Dotyczy to np. przejechania na czerwonym świetle. Niestety zgodnie z przepisami nowego rozporządzenia jeżeli nie było zagrożenia dla bezpieczeństwa to przejechanie na czerwonym jest oczywiście błędem, ale nie skutkującym wynikiem negatywnym. Oznacza to, że ostatecznie osoba egzaminowana, która "tylko raz" przejechała na czerwonym a później się pilnowała może nadal uzyskać wynik pozytywny egzaminu.

Jest to niedopuszczalne także z punktu widzenia edukacyjnego i budowania świadomości kandydata na kierowcę.

U osoby podchodzącej do egzaminu natychmiast zrodzi się myśl "Jak mogę na egzaminie „przejechać na czerwonym” to tym bardziej w trakcie normalnej jazdy". Jest to bardzo niebezpieczne myślenie.

W naszej ocenie każde jednorazowe popełnienie błędu określonego w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia powinno skutkować wynikiem negatywnym.

Dlatego też proponuję do zmian dodać jeszcze jeden brakujący zapis:

1) W § 28 w ust. 1 w pkt 2 dodaje się lit d w brzmieniu:

„d) wystąpiły okoliczności określone w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia, a zachowanie osoby zdającej nie zagrażało bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego;”

Tak skonstruowany przepis pozwoli na kontynuowanie egzaminu bez przerywania go, jeżeli zachowanie osoby zdającej nie zagrażało bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego, jednocześnie nie dając możliwości uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego przez kogoś kto przejechał raz na czerwonym świetle, lub przez zamknięty przejazd kolejowy czy pojechał pod prąd.

Pozostałe zaproponowane w projekcie zmiany opiniujemy pozytywnie.

Z poważaniem

z up. Prezesa

Stowarzyszenia Polski Związek Szkoleniowy

Tomasz Piętka

Dyrektor Wykonawczy