

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2023 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się  
o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania  
uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych  
sprawach<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, 1123, 1234, 1312, 1560 i 1872) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
  - a) w tabeli nr 1 w poz. 6 w kolumnie trzeciej: „Kategorie prawa jazdy” po wyrazie „AM” dodaje się symbol „\*”;
  - b) w tabeli nr 3 w poz. 4 w kolumnie trzeciej: „Kryteria oceny” wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:  
„Dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:”;
- 2) w załączniku nr 12 do rozporządzenia wyrazy „Format: 10,5 x 14,8 mm (A6)”, zastępuje się wyrazami „Format: 105 x 148 mm (A6)”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, Dz. Urz. UE L 223 z 26.08.2009, str. 31, Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 31, Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356, Dz. Urz. UE L 261 z 03.10.2013, str. 29, Dz. Urz. UE L 194 z 02.07.2014, str. 10, Dz. Urz. UE L 107 z 25.04.2015, str. 68, Dz. Urz. UE L 126 z 14.05.2016, str. 85, Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2016, str. 59, Dz. Urz. UE L 112 z 02.05.2018, str. 29, Dz. Urz. UE L 165 z 02.07.2018, str. 35 oraz Dz. Urz. UE L 141 z 05.05.2020, str. 9).

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Marcin Przychodzki  
Dyrektor Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury

## UZASADNIENIE

Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659) wynika z konieczności dokonania pilnej korekty w zakresie :

1) zapisu zawartego w załączniku nr 1 do rozporządzenia w poz. 6 w tabeli nr 1 w kolumnie trzeciej: „Kategorie praw jazdy”, polegającej na przywróceniu dotychczasowego brzmienia tej regulacji, tj. dodaniu po wyrazie „AM” symbolu „\*” - tak aby jak dotychczas obowiązek ruszania pojazdem egzaminacyjnym na wzniesieniu obejmował wyłącznie osoby, które zdają przedmiotowy egzamin przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego;

2) zapisu zawartego w załączniku nr 1 do rozporządzenia w poz. 4 w tabeli nr 3 we wprowadzeniu do wyliczenia zawartym w kolumnie trzeciej: „Kryteria oceny”, tak aby jak dotychczas osoby zdające egzamin na prawo jazdy kategorii C i C1 miały obowiązek wykazania się umiejętnościami w zakresie sprawdzenia jedynie elementów związanych z załadunkiem pojazdu oraz ze sposobem zabezpieczenia ładunku;

3) wskazania właściwego formatu legitymacji egzaminatora, tj. „Format: 105 x 148 mm (A6)”.

Projektowane rozporządzenie nadaje powyżej wymienionym regulacjom ich dotychczas obowiązujące brzmienie, zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 1206, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia ma na celu zapewnienie prawidłowego brzmienia omawianych powyżej regulacji. Przewiduje się wejście w życie projektowanej zmiany z dniem 1 stycznia 2024 r. Takiego terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wymaga interes państwa, a przepisy demokratycznego państwa prawa nie stoją temu na przeszkodzie.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

**Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:**

Identyfikator dokumentu	1280893.6413461.4599842
Nazwa dokumentu	Pilna zmiana rozporządzenia - do uzgodnień.20.12.2023.pdf
Tytuł dokumentu	Pilna zmiana rozporządzenia - do uzgodnień.20.12.2023
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0210.1.2023
Data dokumentu	20.12.2023 13:13:28
Skrót dokumentu	A550DE8C52CBBE181E7DED6CAF27B1F740 837A61
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	20.12.2023
Sygnatariusz	Marcin Kazimierz Przychodzki
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.118.1.1.
Data wydruku:	21.12.2023 07:28:52
Autor wydruku:	Okrzesik Monika