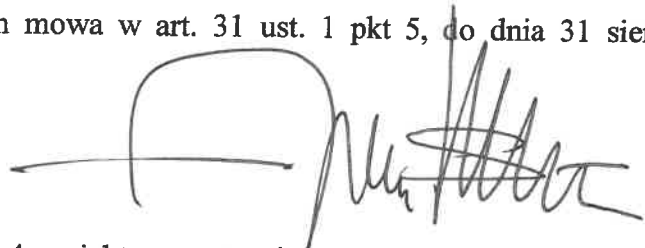


**Poprawka do projektu ustawy o zmianie ustawy delegowaniu kierowców  
w transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 602)**

Art. 4 nadać brzmienie:

„**Art. 4.** W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210) po art. 133 dodaje się art. 133a w brzmieniu:

„Art. 133a. Przedsiębiorcę posiadającego w dniu 31 sierpnia 2024 r. poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C **lub** D, o którym mowa w art. 31 ust. 1, oraz wojewódzki ośrodek ruchu drogowego posiadający w dniu 31 sierpnia **2021** r. akredytację kuratora oświaty, o której mowa w art. 118 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, uznaje się za spełniających warunek, o którym mowa w art. 31 ust. 1 pkt 5, do dnia 31 sierpnia 2027 r.”.



**Uzasadnienie:**

Celem poprawki jest dokonanie w art. 4 projektu ustawy, tj. w zakresie nowelizacji ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w dodawanym art. 133a, dwóch zmian: zastąpieniu spójnika „i” wyrazem „lub” oraz zastąpieniu roku 2024 rokiem 2021.

Zmiana polegająca na zastąpieniu spójnika „i” wyrazem „lub” ma na celu zapewnienie zgodności treści nowego przepisu z art. 31 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami, w którym wskazano na poświadczenia potwierdzające spełnienie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C lub D, tj. przy użyciu alternatywy łącznej a nie koniunkcji. Natomiast zmiana dotycząca zastąpienia roku 2024 rokiem 2021 jest uzasadniona tym, że okres przedłużenia ważności okresu akredytacji kuratora oświaty, zgodnie z art. 103 ust. 3 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe, ustawy o systemie oświaty oraz niektórych innych ustaw zachowywał nie dłużej niż do dnia 31 sierpnia 2021 r. ważność akredytacji przyznanych przez kuratora oświaty przed dniem 1 września 2017 r. Tym samym, aby osiągnąć *ratio legis* przepisów wskazany w uzasadnieniu do projektu ustawy, zamiast daty 31 sierpnia 2024 r. należy wskazać datę 31 sierpnia 2021 r. Do tego bowiem dnia i nie dłużej utrzymano w mocy ważność akredytacji. Po tym dniu, na mocy art. 33 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego były jedynie uznawane za

spełniające warunek, o którym mowa w art. 31 ust. 1 pkt 5 ustawy o kierujących pojazdami, pomimo, że akredytacji, zgodnie z Prawem oświatowym, nie posiadały.