

U Z A S A D N I E N I E

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu uwzględnienie potrzeb środowiska egzaminatorów, w zakresie obejmującym:

- 1) dodanie w § 12 ust. 2 rozporządzenia regulacji wskazującej, że utrata panowania nad pojazdem, której skutkiem jest spowodowanie upadku motocykla albo kolizji lub wypadku drogowego w przypadku wszystkich kategorii prawa jazdy, podczas wykonywania zadań na placu manewrowym uniemożliwia przeprowadzenie części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym; przepis jest zgodny z pkt 9.1 w załączniku II dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą”, który przewiduje, że niebezpieczne zachowanie bezpośrednio wpływające na bezpieczeństwo pojazdu egzaminacyjnego, jego pasażerów lub innych użytkowników dróg jest karane niezdaniem egzaminu;
- 2) doprecyzowanie w § 23 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia, że zakończenie egzaminu na prawo jazdy po upływie 25 minut dotyczy wyłącznie czasu trwania egzaminu praktycznego w ruchu drogowym; przepis jest zgodny z pkt 10 dyrektywy, który wskazuje, że czas jazdy na drodze nie powinien być krótszy od 25 minut w przypadku kategorii A, A1, A2, B, B1 oraz BE;
- 3) zmodyfikowanie brzmienia § 27 pkt 2 rozporządzenia polegające na rezygnacji z obligatoryjnego wymagania kierowcy pojazdu nie przeprowadzającego egzaminu, który kieruje pojazdem za osobą egzaminowaną na kategorii motocyklowe; dyrektywa nie reguluje tego zagadnienia;
- 4) wskazanie w § 28 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, że wystąpienie okoliczności określonych w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia skutkuje uzyskaniem negatywnego wyniku egzaminu; przepis jest zgodny z pkt 9.1 dyrektywy, który przewiduje, że błędy w ruchu lub niebezpieczne zachowanie bezpośrednio wpływające na bezpieczeństwo pojazdu egzaminacyjnego, jego pasażerów lub innych użytkowników dróg jest karane niezdaniem egzaminu;

- 5) połączenie zadania zawartego w poz. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia (przeprowadzenie motocykla) z zadaniem określonym w poz. 1 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia (przygotowanie się do jazdy), co ujednotoci kryteria oceny wykonania zadania na egzaminie weryfikacyjnym oraz egzaminie dla kandydatów na kierowców (w konsekwencji zmieniono regulacje odwołujące się do tego zadania); dyrektywa nie reguluje tego zagadnienia;
- 6) pozostawienie w gestii Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego swobody wyboru formatu arkuszy dotyczących listy osób zakwalifikowanych na egzamin oraz arkuszy przebiegu egzaminu; dyrektywa nie reguluje tego zagadnienia;
- 7) powrót do zasady jednokrotnego opuszczania pojazdu przez kandydata na egzaminatora, o którym mowa w lit. c zawartej w pkt 9 w tabeli nr 2 w poz. 5 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do rozporządzenia, bowiem ci kandydaci powinni posiadać wyższe umiejętności niż kandydaci na kierowców; dyrektywa nie reguluje tego zagadnienia;
- 8) uchylenie pkt 5 zawartego w tabeli nr 2 w poz. 6 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do rozporządzenia dot. parkowania prostopadłego tyłem, które nie występuje w przypadku egzaminów weryfikacyjnych; dyrektywa nie reguluje tego zagadnienia.

Zmiana treści wzoru arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu zawartego w załączniku nr 6 do rozporządzenia we wzorze nr 1 w tabeli „Plac manewrowy/ruch drogowy” polega na uchyleniu poz. 11.

Tym samym, nie wymaga ona dodania przepisów przejściowych.

Przyjąć należy, że 30 dniowy okres vacatio legis jest wystarczający do wprowadzenia wzoru ww. arkusza przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego.

Proponuje się, aby przepisy procedowanego rozporządzenia weszły w życie po upływie 30-dniowego vacatio legis.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy funkcjonowania samorządu terytorialnego ponieważ określa sposób przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy oraz egzaminów weryfikacyjnych dla kandydatów na egzaminatorów, w związku z czym nie zostanie przekazany do opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2024 r. poz. 806) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1419505.7808835.5679551
Nazwa dokumentu	DP U Z A S A D N I E N I E- art. 66.pdf
Tytuł dokumentu	DP U Z A S A D N I E N I E- art. 66
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0210.7.2024
Data dokumentu	16.10.2024 17:49:58
Skrót dokumentu	7C891838A596C178284CD36B6F3C331B54ADCB A5
Wersja dokumentu	1.12
Data podpisu	16.10.2024
Sygnatariusz	Tomasz Krzysztof Behrendt
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.124.8.8.
Data wydruku:	18.10.2024 10:24:06
Autor wydruku:	Okrzesik Monika