

Warszawa, dnia 6 grudnia 2024 r.

L.dz. PZS-16/2024

Szanowny Pan

Krzysztof Gawkowski

Wiceprezes Rady Ministrów

Minister Cyfryzacji

Szanowny Panie Premierze,

Stowarzyszenie Polski Związek Szkoleniowy jest organizacją społeczną reprezentującą interesy osób i podmiotów z szeroko rozumianej branży szkolenia i egzaminowania kierowców. Naszym celem jest między innymi prowadzenie działań zmierzających do ułatwienia i unormalnienia pracy tych ludzi i podmiotów między innymi poprzez inicjowanie działań likwidujących bariery i absurdy legislacyjne negatywnie wpływające na ich działalność. Jednym z takich absurdów są ostatnie zmiany dotyczące nowych wzorów dokumentów jakie instruktorzy nauki jazdy, instruktorzy techniki jazdy, egzaminatorzy, kierowcy jeżdżący pojazdami uprzywilejowanymi czy motorniczy tramwajów muszą posiadać na co dzień przy sobie. Mamy na myśli legitymację instruktora nauki jazdy, legitymację egzaminatora, legitymację instruktora techniki jazdy, zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym oraz pozwolenie do kierowania tramwajem.

Nowe wzory tych dokumentów zostały określone w następujących aktach prawnych:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami z dnia 19 lipca 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1146)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji z dnia 9 lipca 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1025)
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach z dnia 24 listopada 2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 2659 z późn.zm.)
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne z dnia 12 lipca 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1043).

Nie byłoby w tym nic złego, bo i zmiana była konieczna w związku z przepisami ustawy o dokumentach publicznych, gdyby ktoś nie wpadł na pomysł ustanowienia dla tych dokumentów nowego zunifikowanego rozmiaru. Wszystkim nowym dokumentom nadano rozmiar - 105 x 148 mm (format A6). Byłby to rozmiar właściwy dla legitymacji składanej. Jednak wszystkie wzory zostały przygotowane jako pojedynczy „listek”. Taki rozmiar dokumentu jest bardzo niewygodny bo nie można go włożyć ani do portfela ani do normalnej kieszeni. Utrudnia to codzienną pracę wielu instruktorom (około 25000 osób), egzaminatorom (około 3000 osób), kierowcom pojazdów uprzywilejowanych (około 350000 osób) i motorniczemu tramwaju (około 5000 osób).

Mając na względzie powyższe wnioskujemy jak najszybsze przeniesienie tych dokumentów bezpośrednio do aplikacji mObywatel podobnie jak legitymacji adwokackiej czy legitymacji inżyniera budownictwa.

Warto też wskazać, że nowe wzory dokumentów zostały pozbawione zdjęcia posiadacza, stając się poprzez to dokumentami nie do końca umożliwiającymi samodzielnie potwierdzenie, że legitymuje się nimi faktycznie osoba uprawniona. Ten mankament od razu zniknąłby przy ich wdrożeniu do aplikacji mObywatel.

Argumentem jednoznacznie przemawiającym za przeniesieniem tych dokumentów do aplikacji mObywatel jest fakt, że żaden z tych dokumentów nie jest regulowany i wymagany przez przepisy Unijne. Wszystkie te dokumenty są dokumentami krajowymi i ważnymi tylko na terenie Polski. Oznacza to, że można by zrezygnować w ogóle z wydawania wersji papierowej tych dokumentów na korzyść zastąpienia ich wyłącznie wersją elektroniczną w aplikacji mObywatel. Taka zmiana przyczyniłaby się też do ograniczenia kosztów produkcji i wydawania tych dokumentów zarówno dla obywateli jak i dla Jednostek Samorządu Terytorialnego.

Z poważaniem

Prezes

Stowarzyszenia Polski Związek Szkoleniowy

Paweł Bładowski

Do wiadomości:

Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury,

Pan Tomasz Siemoniak – Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.

