

Warszawa, dnia 8 stycznia 2025 r.

L.dz. PZS-1/2025

Szanowny Pan

Wopke Hoekstra

Komisarz ds. Klimatu, Zeroemisyjności netto i
Czystego Wzrostu Gospodarczego

Komisja Europejska

Szanowny Panie Komisarzu,

Od kilku lat polska branża szkolenia i egzaminowania kierowców stara się przekonać rządzących, że pobieranie podatku od środków transportowych od podmiotów nie zajmujących się transportem drogowym jest nieuzasadnione. Za każdym razem, kiedy odpowiedzi na petycje w tym zakresie udziela Polski Minister Finansów czy Sejm dowiadujemy się trzech rzeczy. Po pierwsze, że nie jest to możliwe bo nie pozwalają na to przepisy Unijne, po drugie, że byłaby to pomoc dla podmiotów gospodarczych, a po trzecie, że wymagana by była zgoda Komisji Europejskiej. W naszej ocenie nie jest to prawda. Szczególnie, że nie mamy wątpliwości w tym zakresie co do pojazdów specjalnych. Z dokładnej analizy przepisów zarówno UE jak i krajowych wyraźnie widać, że pojazdy stosowane do nauki jazdy i egzaminowania można bezpośrednio zwolnić z podatku od środków transportowych i nie jest do tego wymagana zgoda Komisji Europejskiej.

Zatem po kolei przeanalizujemy przepisy odnoszące się do tej problematyki:

DYREKTYWA 1999/62/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy

Zgodnie z art. 7 ust. 9 lit a tej dyrektywy:

„9. Państwa członkowskie mogą przewidzieć obniżone opłaty za przejazd lub opłaty za korzystanie z infrastruktury, lub zwolnienia z obowiązku uiszczania opłat za przejazd lub opłat za korzystanie z infrastruktury, w przypadku:

- a) pojazdów ciężkich zwolnionych z wymogu instalowania i używania urządzeń rejestrujących na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 (1);

I dalej:

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego

Art. 3 ust. 2 Państwa członkowskie mogą wyłączyć z zakresu stosowania niniejszego rozporządzenia pojazdy wymienione w art. 13 ust. 1 i 3 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

ROZPORZĄDZENIE (WE) nr 561/2006 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85

Art. 13 ust 1. O ile nie zagraża to osiągnięciu celów określonych w art. 1, każde Państwo Członkowskie może wprowadzić wyjątki od przepisów art. 5–9 i uzależnić te wyjątki od spełnienia indywidualnych warunków na swoim terytorium lub, w porozumieniu z zainteresowanymi Państwami, na terytorium innego Państwa Członkowskiego, mające zastosowanie do następujących przewozów wykonywanych:

- g) pojazdami używanymi do **nauki jazdy i egzaminów** w celu uzyskania prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji zawodowych, pod warunkiem że nie używa się ich do zarobkowego przewozu rzeczy lub osób;

Zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2024 r. poz. 220 z późn. zm.)**

art. 29 1. Na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej kategorii pojazdów, o których mowa w art. 13 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, wyłącza się ze stosowania art. 5-9 tego rozporządzenia.

2. Kategorie pojazdów, o których mowa w ust. 1, są wyłączone z zakresu stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) nr 165/2014”.

Zatem w związku z wyłączeniem, na terytorium RP, z zakresu stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. pojazdów ciężarowych i autobusów (pojazdów ciężkich) używanych do **nauki jazdy i egzaminów** w celu uzyskania prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji zawodowych, a więc z obowiązku instalowania i używania urządzeń rejestrujących, wypełniona została dyspozycja art. 7 ust. 9 lit a dyrektywy 1999/62/We Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy, pozwalająca na zwolnienie z obowiązku uiszczania opłat za przejazd lub opłat za korzystanie z infrastruktury tych pojazdów. Dysponentem tego zwolnienia jest państwo polskie, a nie Komisja Europejska.

Oczywiście zwolnienie takie powinno dotyczyć wyłącznie tych pojazdów, których nie używa się ich do zarobkowego przewozu rzeczy lub osób.

Trudno też mówić o nieuzasadnionej pomocy państwa jeżeli w sprawie innych pojazdów stosowanych przez przedsiębiorców i na nich zarabiających takie wyłączenia bezproblemowo zastosowano.

Panie Komisarzu!

Zwracam się do Pana o potwierdzenie, że polski rząd ma, na mocy ww. przepisu, prawo do zwolnienia pojazdów do nauki jazdy i egzaminowania z podatku od środków transportowych oraz o informację w których krajach Unii Europejskiej pojazdy przystosowane do nauki jazdy i egzaminowania są zwolnione lub nie są objęte podatkiem od środków transportowych.

Proszę, o ile to możliwe, o udzielenie pilnej informacji w tym zakresie ponieważ jest nam ona niezbędna do podjęcia dalszych działań.

Prezes
Polskiego Związku Szkoleniowego
Paweł Bładowski