

Warszawa, dnia 8 stycznia 2025 r.

L.dz. PZS-2/2025

Szanowny Pan

Andrzej Domański
Minister Finansów

Ministerstwo Finansów

Szanowny Panie Ministrze,

Od kilku lat branża szkolenia i egzaminowania kierowców stara się przekonać rządzących, że pobieranie podatku od środków transportowych od podmiotów nie zajmujących się transportem drogowym jest nieuzasadnione. Za każdym razem, kiedy odpowiedzi na petycję w tym zakresie udziela Minister Finansów dowiadujemy się trzech rzeczy. Po pierwsze, że nie jest to możliwe bo nie pozwalają na to przepisy Unijne, po drugie, że byłaby to pomoc dla podmiotów gospodarczych, a po trzecie, że wymagana by była zgoda Komisji Europejskiej. W naszej ocenie nie jest to prawda. Szczególnie, że nie mamy wątpliwości w tym zakresie co do pojazdów specjalnych. Warto aby Pan Minister przyjrzał się dokładnie obowiązującym przepisom zarówno UE jak i naszym krajowym. Oczywiście jest ich kilka do przeanalizowania, ale po ich dokładnej analizie wyraźnie widać, że pojazdy stosowane do nauki jazdy i egzaminowania można bezpośrednio zwolnić z podatku od środków transportowych i nie jest do tego wymagana zgoda Komisji Europejskiej.

Zatem po kolei przeanalizujemy przepisy odnoszące się do tej problematyki:

DYREKTYWA 1999/62/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy

Zgodnie z art. 7 ust. 9 lit a tej dyrektywy:

„9. Państwa członkowskie mogą przewidzieć obniżone opłaty za przejazd lub opłaty za korzystanie z infrastruktury, lub zwolnienia z obowiązku uiszczania opłat za przejazd lub opłat za korzystanie z infrastruktury, w przypadku:

- a) pojazdów ciężkich zwolnionych z wymogu instalowania i używania urządzeń rejestrujących na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 (1);

I dalej:

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego

Art. 3 ust. 2 Państwa członkowskie mogą wyłączyć z zakresu stosowania niniejszego rozporządzenia pojazdy wymienione w art. 13 ust. 1 i 3 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

ROZPORZĄDZENIE (WE) nr 561/2006 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85

Art. 13 ust. 1. O ile nie zagraża to osiągnięciu celów określonych w art. 1, każde Państwo Członkowskie może wprowadzić wyjątki od przepisów art. 5–9 i uzależnić te wyjątki od spełnienia indywidualnych warunków na swoim terytorium lub, w porozumieniu z zainteresowanymi Państwami, na terytorium innego Państwa Członkowskiego, mające zastosowanie do następujących przewozów wykonywanych:

- g) pojazdami używanymi do **nauki jazdy i egzaminów** w celu uzyskania prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji zawodowych, pod warunkiem że nie używa się ich do zarobkowego przewozu rzeczy lub osób;

Zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2024 r. poz. 220 z późn. zm.)**

art. 29 1. Na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej kategorii pojazdów, o których mowa w art. 13 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, wyłącza się ze stosowania art. 5-9 tego rozporządzenia.

2. Kategorie pojazdów, o których mowa w ust. 1, są wyłączone z zakresu stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) nr 165/2014”.

Zatem w związku z wyłączeniem, na terytorium RP, z zakresu stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. pojazdów ciężarowych i autobusów (pojazdów ciężkich) używanych do **nauki jazdy i egzaminów** w celu uzyskania prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji zawodowych, a więc z obowiązku instalowania i używania urządzeń rejestrujących, wypełniona została dyspozycja art. 7 ust. 9 lit a dyrektywy 1999/62/We Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy, pozwalająca na zwolnienie z obowiązku uiszczania opłat za przejazd lub opłat za korzystanie z infrastruktury tych pojazdów. Dysponentem tego zwolnienia jest państwo polskie, a nie Komisja Europejska.

Oczywiście zwolnienie takie powinno dotyczyć wyłącznie tych pojazdów, których nie używa się ich do zarobkowego przewozu rzeczy lub osób.

Trudno też mówić o nieuzasadnionej pomocy państwa jeżeli w sprawie innych pojazdów stosowanych przez przedsiębiorców i na nich zarabiających takie wyłączenia bezproblemowo zastosowano.

Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana o rzetelną analizę przepisów dotyczących pojazdów do nauki jazdy i możliwości ich zwolnienia od podatku od środków transportowych ponieważ dla branży szkoleniowej jest to duży coroczny wydatek, który nie jest uzasadniony wykonywaniem przewozów drogowych. Firmy szkoleniowe nie stanowią konkurencji dla firm transportowych, a pojazdy zarówno szkoleniowe jak i egzaminacyjne stanowią tylko nieznaczny odsetek wszystkich pojazdów ciężarowych poruszających się po naszych drogach.

Mając na względzie powyższe uprzejmie proszę Pana Ministra o pilne podjęcie prac legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia, w zgodzie z ww. przepisami, w przepisach ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70) zwolnienia z podatku o środków transportowych „pojazdów używanych do **nauki jazdy i egzaminów** w celu uzyskania prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji zawodowych” oczywiście pod warunkiem że nie używa się ich do zarobkowego przewozu rzeczy lub osób.

Z poważaniem

Prezes
Polskiego Związku Szkoleniowego
Paweł Bładowski