

**Temat:** ODPOWIEDŹ DLA MEDIÓW, 22 maja 2026 r. - kontrole w ośrodkach szkolenia

**Nadawca:** Rzecznik Prasowy Wojewody Mazowieckiego <rzecznik@mazowieckie.pl>

**Data:** 22.05.2026, 15:48

**Adresat:** Redakcja Bezpieczny Kierowca <redakcja@bezpiecznykierowca.eu>

**Kopia:** Rzecznik Prasowy Wojewody Mazowieckiego <rzecznik@mazowieckie.pl>

**MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI W WARSZAWIE**  
**RZECZNIK PRASOWY**  
**WOJEWODY MAZOWIECKIEGO**  
tel.: 22 695 60 63 fax: 22 695 62 50  
e-mail: [rzecznik@mazowieckie.pl](mailto:rzecznik@mazowieckie.pl)

---

ODPOWIEDŹ DLA MEDIÓW, 22 maja 2026 r.

---

**Tomasz Piętka**

*Redakcja Bezpieczny Kierowca*

Szanowny Panie Redaktorze,

w odpowiedzi na Pana pytania informujemy, że działania Wojewody Mazowieckiego, zarówno jako organu prowadzącego rejestr ośrodków szkolenia, jak i organu sprawującego nad nimi nadzór, są prowadzone ściśle na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy – Prawo przedsiębiorców.

Zgodnie z art. 39g ust. 3 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, organem prowadzącym rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia jest wojewoda właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem. Jednocześnie, na podstawie art. 39h tej ustawy, wojewoda sprawuje nadzór nad ośrodkami szkolenia.

Ponadto, zgodnie z art. 47 ust. 1 ustawy z 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, organ jest zobowiązany do okresowego przeprowadzania analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej. Taka analiza polega na wskazaniu tych obszarów, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe. Na podstawie wyników analizy przedsiębiorcy są następnie przypisywani do jednej z trzech kategorii ryzyka: niskiego, średniego albo wysokiego. Sposób przeprowadzenia takiej analizy określa organ kontroli albo organ nadrzędny.

Głównym celem działań Wojewody Mazowieckiego jest rzetelne przeprowadzenie analizy, do której jest zobowiązany przepisami prawa. Wyniki mają bezpośrednie znaczenie dla realizacji ważnego interesu publicznego poprzez dbanie o standardy działania podmiotów, które mają wpływ na bezpieczeństwo na drogach. Ośrodki szkolenia odpowiadają za przygotowanie kierowców zawodowych, których umiejętności, wiedza i odpowiedzialność mają bezpośredni wpływ na życie i zdrowie wszystkich

uczestników ruchu drogowego.

Dzięki precyzyjnej identyfikacji obszarów, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe, oraz przypisaniu przedsiębiorców do odpowiednich kategorii ryzyka, organ nadzoru zyskuje skuteczne narzędzie do nadzoru. Pozwala to sprawniej i bardziej celowo typować podmioty do kontroli. W przypadku potwierdzenia nieprawidłowości możliwe będzie eliminowanie z rynku praktyk szkoleniowych prowadzonych w sposób niezgodny z prawem lub powierzchowny. W dłuższej perspektywie takie działania powinny przełożyć się na wyższą jakość szkolenia kierowców zawodowych, a poprzez to ograniczenie liczby tragicznych zdarzeń drogowych.

Podjęte działania są korzystne dla samych przedsiębiorców działających w tym obszarze, ponieważ wzmacniają ochronę przed nieuczciwą konkurencją. Co ważne, rzetelna analiza ryzyka pozwala na sprawiedliwe i obiektywne typowanie podmiotów do ewentualnych kontroli. Przedsiębiorcy, którzy prowadzą szkolenia zgodnie z przepisami prawa, zostaną przypisani do kategorii niskiego ryzyka. Analiza ryzyka chroni interesy uczciwych przedsiębiorców oraz pomaga wyrównywać szanse rynkowe poprzez skuteczniejsze kierowanie kontroli do podmiotów, które mogą naruszać przepisy.

Ujednolicony formularz w wersji elektronicznej jest też narzędziem ułatwiającym komunikację z organem nadzoru. Narzędzie jest intuicyjne, a czas potrzebny na jego wypełnienie został maksymalnie skrócony. W przyszłości powinno to ograniczyć obciążenia administracyjne po stronie przedsiębiorców przy każdej kolejnej zmianie danych.

Obecnie trwa analiza danych przekazywanych przez przedsiębiorców. Po zakończeniu tych prac oraz przypisaniu podmiotów do poszczególnych kategorii ryzyka rozpoczną się pierwsze w tym roku kontrole.

Rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia jest na bieżąco aktualizowany i dostępny w Biuletynie Informacji Publicznej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego pod adresem: <https://bip.mazowieckie.pl/artykuly/transport-i-komunikacja>

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 47 ust. 2a pkt 4 ustawy z 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, w przypadku kontroli prowadzonych na podstawie ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, organ kontroli jest zwolniony z obowiązku zamieszczania w Biuletynie Informacji Publicznej informacji o zasadach przypisywania przedsiębiorców do właściwej kategorii ryzyka na podstawie dotychczasowej okresowej analizy.

*Z wyrazami szacunku*

*Zespół prasowy wojewody mazowieckiego*

-----Original Message-----

From: Redakcja Bezpieczny Kierowca <redakcja@bezpiecznykierowca.eu>

Sent: Monday, May 18, 2026 6:12 PM

To: Rzecznik Prasowy Wojewody Mazowieckiego <rzecznik@mazowieckie.pl>

Subject: Zapytanie prasowe - kontrole 2026

Importance: High

Szanowni Państwo!

W załączeniu przesyłam zapytanie.

Proszę o udzielenie pilnej odpowiedzi w związku z przygotowywanym artykułem.

Z poważaniem

Tomasz Piętka

Redaktor Naczelny

"Bezpieczny Kierowca"

Jeśli nie jesteś zamierzonym adresatem tej wiadomości lub otrzymałeś ją w wyniku błędu proszę o niezwłoczne powiadomienie o tym nadawcy oraz usunięcie wiadomości.

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki/Przetwarzanie-danych-osobowych>, w zakładce „O urzędzie” - „Przetwarzanie Danych Osobowych”.